



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW



AMIGO
BOM DE
VENDA

CONTEÚDO TÉCNICO

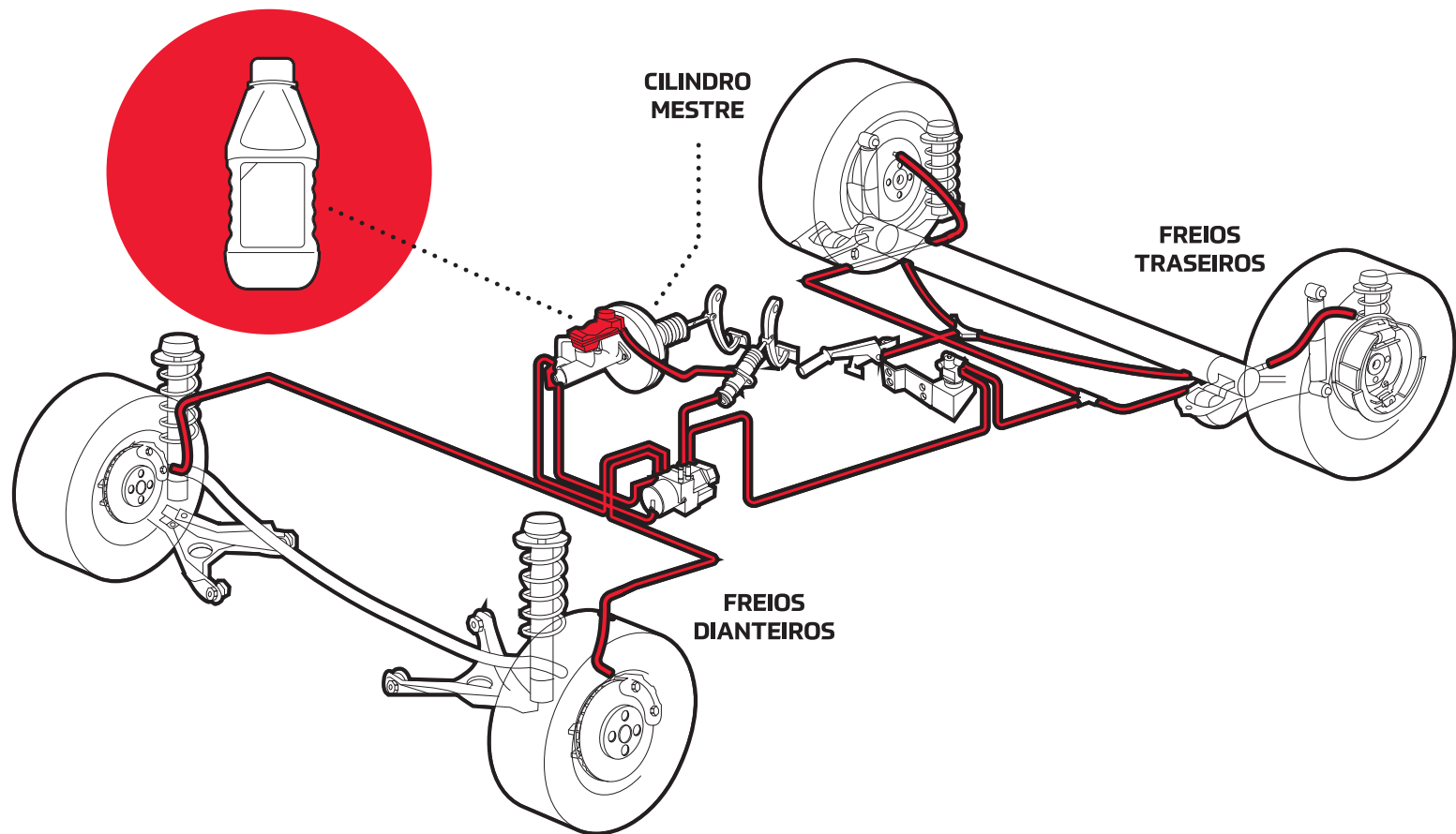
Fluido para Freio



INTRODUÇÃO

Neste módulo vamos falar sobre a diferença entre os DOTs, as principais características, frequência de troca, entre outras dicas ZF.

Primeiramente, podemos relembrar que o Fluido para Freios é um dos componentes mais importantes do Sistema de Freios, **é através dele que é transferida toda a pressão do Cilindro Mestre até os Freios dianteiro e traseiros.** Ele foi projetado para aguentar altas temperaturas sem ter prejuízo de eficiência, pois é um líquido que não pode ser comprimido.



Você sabe qual é a diferença entre as variações? E como saber qual é mais indicado para uso?

DOT é uma medida da qualidade dos fluidos para freio e estão classificados de acordo com o seu ponto de ebulição. O DOT 4 por exemplo, tem um ponto de ebulição mais alto do que o DOT 3, por isso oferece uma melhor resposta à frenagem, melhorando a segurança do motorista.

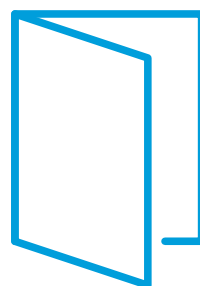
Quanto maior o número do DOT, maior é o ponto de ebulição do fluido.

Todos sabemos que o veículo para por um conjunto de fatores, dentre eles está o atrito entre disco e pastilha ou lona e tambor. **Este atrito gera calor e muito!** O sistema de freios pode chegar a temperaturas muito altas e parte deste calor acaba passando para o fluido. O ponto de ebulição do fluido é tão importante, pois ele não pode perder eficiência ao receber este calor.



Pontos de ebulição

DOT 3		205°C
DOT 4		230°C
DOT 5.1		260°C



Importante

Para saber qual é o ideal para o veículo, **é sempre importante olhar o manual do veículo**, nele contém instruções da montadora para troca deste componente tão importante do sistema de freios.

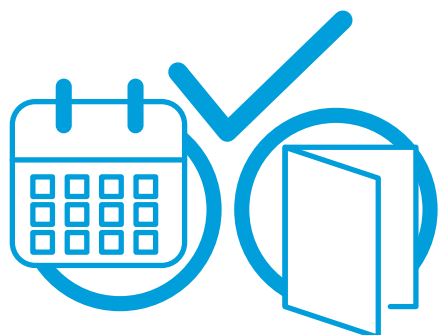
A dica ZF é que normalmente veículos mais antigos é mais comum o uso do **DOT 3**, mas nada impede o uso de um **Dot superior como o 4 ou o 5.1. Apenas lembre-se que não se coloca um fluido com DOT inferior ao que está no veículo.**

Os fluidos da marca líder de mercado - **TRW Varga** - podem ser facilmente diferenciados por suas cores: DOT 3 = azul; DOT 4 = vermelha; DOT 5.1 = âmbar.



Assim, se algum cliente comentar sobre a cor do fluido TRW Varga que foi colocado em seu veículo anteriormente, você já sabe qual DOT foi utilizado, mas ainda assim deve conferir o manual do veículo.

É importante dizer que estes fluidos são a base de **Glycol** e tem característica higroscópica, ou seja, **eles absorvem a umidade do ar**. Com a absorção desta umidade, o ponto de ebulição diminui, comprometendo o sistema de frenagem. **Por isso efetuar a substituição do fluido para freio é de extrema importância.**



Sobre a frequência de troca, também é importante a verificação das instruções da montadora, através do manual do veículo. **Caso não tenha mais, o mais indicado é a troca a cada 12 meses, assim você protege o sistema da oxidação causada pelo excesso de umidade no fluido para freio.**

É isso aí amigo vendedor, agora é com você.
**Não se esqueça de fazer o teste para receber
o seu certificado.**



AFTERMARKET

LEMFÖRDER  SACHS  TRW 



AMIGO
BOM DE
VENDA